

Domaine ferroviaire

CONTRÔLES

mécanique & de stabilité



AVANTAGES

- Fiabilité
- Accessibilité
- Propreté
- Conformité
- Sécurité

MÉTHODOLOGIES DE VALIDATION DE CONFORMITÉ

Les contrôles REI-LUX sont l'outil indispensable pour une connaissance exhaustive de l'état des structures, des mâts et la prévention des risques de rupture.

0 %
détérioration

0 %
nuisance

CONTRÔLES REI-LUX

- valider la stabilité, la résistance et la tenue mécanique de tous types de mâts, de structures ou de fixations, quelles que soient leur conception et leur hauteur.
- analyser en une seule opération, de manière exhaustive, la structure sur toutes ses dimensions et sa hauteur, au niveau de sa partie visible et de sa fondation .
- garantir la conformité et la sécurité du patrimoine pour une durée pouvant aller jusqu'à 6 ans.
- respect des usagers, des intervenants, de l'environnement et des structures



3 MÉTHODOLOGIES DE CONTRÔLE

Pour chacune des méthodologies, l'opérateur dispose comme moyen de visualisation de deux lasers orientés vers une caméra 3D. Les équipes de contrôle interviennent en tout lieu (trottoirs, quais de gare, parkings, stades, etc.), dans toutes les conditions, en présence des usagers, en empruntant, tout comme eux, les voies piétonnes, les passages souterrains, les traversées de bâtiment, les espaces commerciaux, etc.

« STATIQUE AVEC OSCILLATION »

- deux essais statiques à 90° et un essai dynamique par oscillation
- utilisé pour le contrôle des supports et candélabres de faible hauteur.

Méthodologie de contrôle dite « statique avec oscillation »



« DYNAMIQUE »

- essai réalisé par génératrice de rotation
- se répercute sur les 360° de la circonférence de la structure, et ce sur toute sa hauteur
- utilisé pour le contrôle des supports de grande hauteur.

Méthodologie de contrôle dite « dynamique »



« PAR TRACTION »

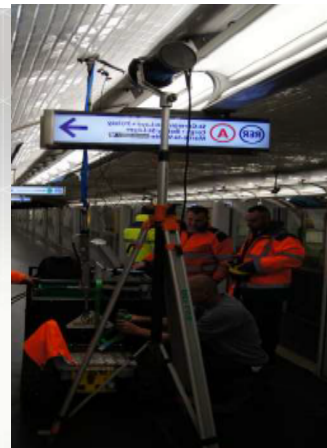
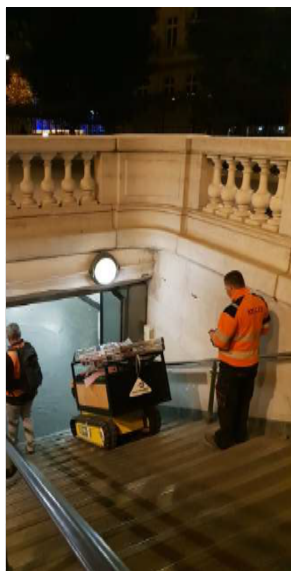
- essai réservé aux structures fixées en façade, en console, en potence ou en voûte.

Méthodologie de contrôle dite « par traction »



Domaines d'interventions avec exemples de réalisation

Fixations en route



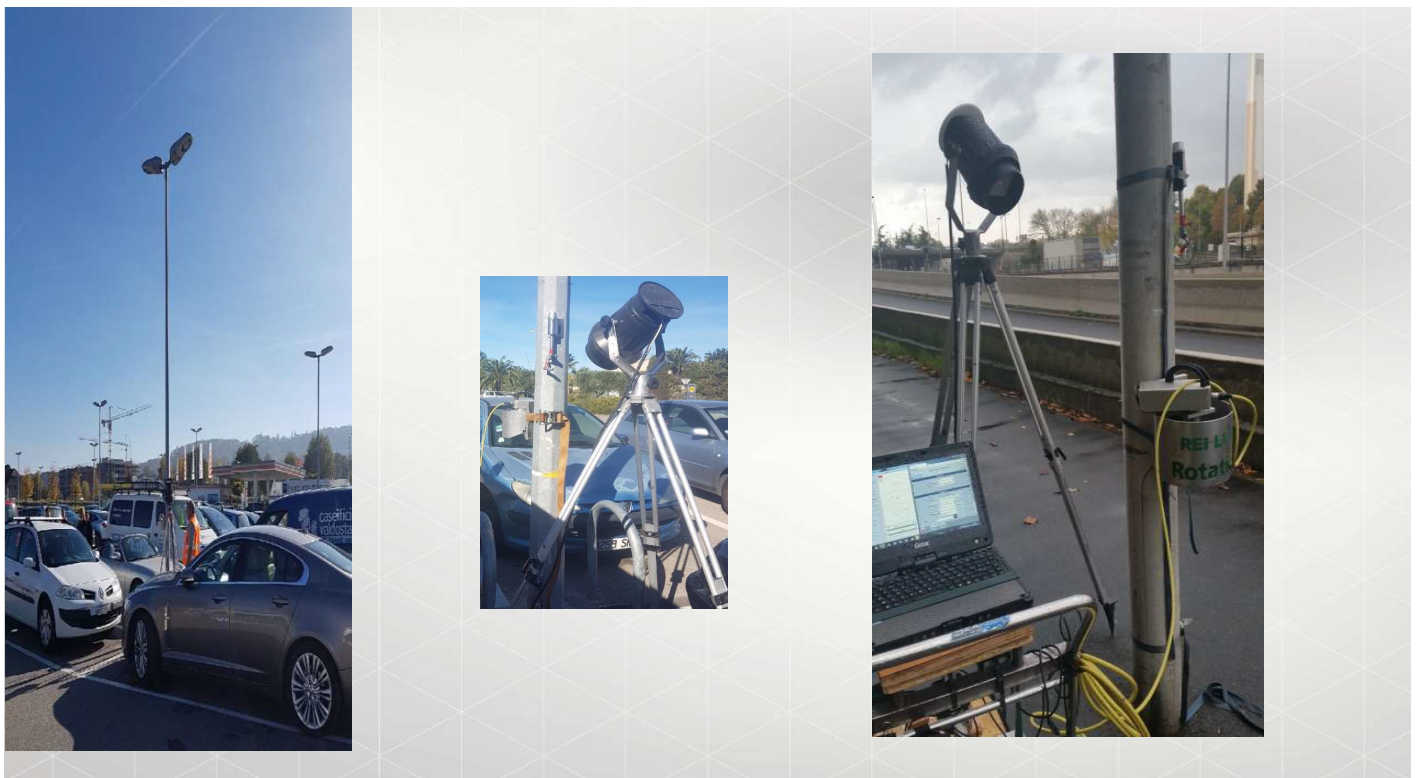
Supports caténaires



Mâts de très grande hauteur



Parkings (en présence ou non des véhicules - contrôle non destructif)



Pylônes, treillis etc.



Garde-Corps, portails, clôtures, sculptures



Pylônes monotubes



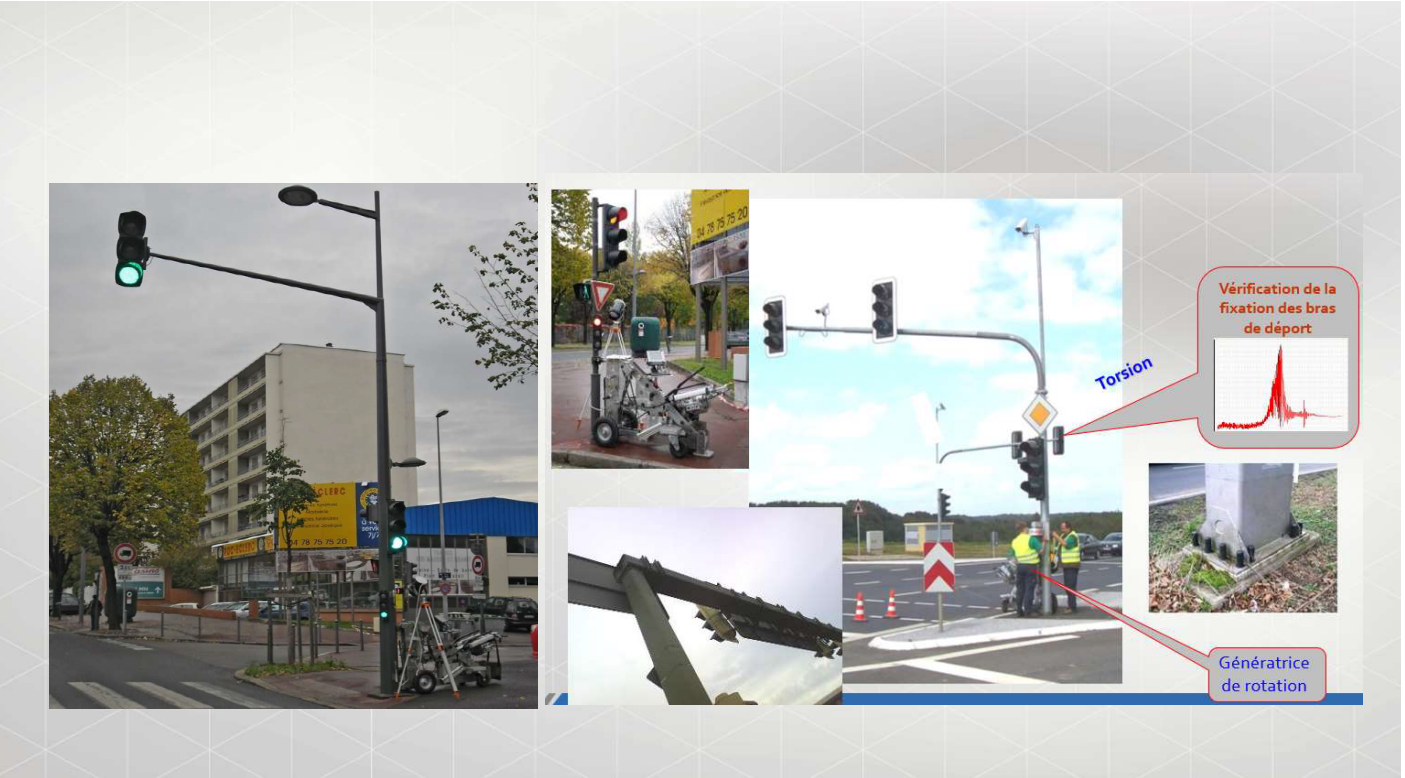
Panneaux d'affichage ou de signalisation



Mobiliers urbains



Supports de signalisation



REILUX
SUISSE + SCHWEIZ + SVIZZERA



Schweizer Licht Gesellschaft
Association Suisse pour l'éclairage
Associazione Svizzera per la luce
Associaziun Svizra per la glisch



smartcityswiss

Smart City Swiss SA | Av. de Fully 14B | CH-1920 Martigny | +41 79 933 95 91
reichenbach@smartcityswiss.ch | www.smartcityswiss.ch